

ACIDENTES DE TRÂNSITO ENVOLVENDO BICICLETAS, 2010

I - SÍNTESE

A topografia quase plana do Distrito Federal favorece trajetos ideais para serem percorridos por ciclistas. O clima da região e o baixo custo de se pedalar são fatores que também contribuem para a prática do ciclismo, sem contar que andar de bicicleta é uma atividade saudável, não polui o meio ambiente e se constitui numa alternativa para a retirada de grande parte dos automóveis das ruas.

O objetivo deste informativo é conscientizar a população de que a bicicleta é um meio de transporte inserido no trânsito como os demais veículos e que precisa ser respeitada e conduzida com responsabilidade, promovendo maior segurança aos usuários e reduzindo a gravidade dos acidentes.

Os acidentes fatais são contabilizados a partir do cruzamento das informações provenientes das Delegacias de Polícia, do IML e da Secretaria de Saúde, o que faz crer que a totalidade dos óbitos é computada. Porém, sabe-se que existem acidentes com feridos que não são registrados, principalmente aqueles com o envolvimento da bicicleta, nos quais não foi acionado o atendimento médico público. De acordo com as normas da ABNT e seguindo as orientações do DENATRAN, é considerado acidente fatal quando o óbito ocorre até 30 dias após a data do evento.

Em 2010, 863 bicicletas se envolveram em acidentes de trânsito no DF, ocupando o 3º lugar na relação de veículos, ficando atrás apenas dos automóveis e das motocicletas.

Os anos de 2003 e 2005 apresentaram a maioria dos acidentes fatais dos últimos 10 anos com 69 e 66 acidentes respectivamente. Mas o ano de 2010 sofreu uma nítida redução apresentando 35 acidentes, o menor valor desde 2000.

A maior parte dos acidentes com envolvimento de bicicletas ocorre em vias urbanas. Aproximadamente 4 de cada 5 acidentes ocorreram dentro das cidades do DF. Quando se trata de acidentes com morte, a situação é diferente: a maioria (54%) ocorreu nas rodovias federais e distritais.

Ceilândia, cidade mais populosa do DF, possui um dos maiores índices de acidentes, sendo que, em 2010, foi a cidade com o maior número de ocorrências envolvendo ciclistas (97); já os acidentes fatais (5) são liderados por Planaltina.

Em média, o número de acidentes ocorridos nos fins de semana envolvendo bicicletas é um pouco maior do que os registrados na semana, porém, quando comparada aos demais veículos, a concentração de acidentes com bicicleta nos fins de semana não é tão significativa.

Os acidentes com bicicletas ocorrem com maior incidência nos fins de tarde (entre 17h e 20h), onde o fluxo de ciclistas é maior. A principal natureza do acidente foi a colisão (96%), embora 3 pessoas tenham morrido em consequência de queda de veículo.

As principais vítimas dos acidentes são os próprios ciclistas. Entretanto, em 2010, foram registrados 2 casos de motociclistas mortos. Sabe-se que os homens são mais adeptos ao uso da bicicleta do que as mulheres, o que justifica os baixos índices de mulheres vítimas de acidentes envolvendo tais veículos (6% das mortes e 14% das vítimas feridas). A maioria dos óbitos de ciclistas em acidentes de trânsito ocorreu no mesmo dia (67% das mortes), sendo 47% deles no mesmo instante e local do fato. A principal causa de morte dos ciclistas nos acidentes foi o traumatismo craniano (quase 50%), justamente as que poderiam ser evitadas se os ciclistas usassem capacetes.

Concluindo, o número de acidentes fatais e acidentes com feridos envolvendo bicicletas no Distrito Federal indica tendência de possível redução, embora ainda em patamar alto.

A análise descritiva desses acidentes sugere às autoridades competentes a necessidade de políticas públicas orientadas para a construção de ciclovias e ciclofaixas nos locais de maior incidência, além da promoção de campanhas educativas voltadas à conscientização da população quanto à necessidade de proteção aos ciclistas no trânsito, à gravidade de seus acidentes e à importância do uso sistemático de capacete como equipamento de proteção.

Acidentes de trânsito com envolvimento de bicicletas, segundo a gravidade e a jurisdição da via - DF, 2003 - 2010

Gravidade/ Jurisdição da Via	Ano								2010	
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Nº	%	
	TOTAL	1124	977	1066	1051	1139	1076	902	854	100,0%
BRs	49	20	35	34	33	27	20	21	2,5%	
DFs	258	238	222	249	243	218	182	140	16,4%	
Vias Urbanas	817	719	809	768	863	831	700	693	81,1%	
COM MORTES	69	47	66	59	55	56	46	35	100,0%	
BRs	13	6	9	6	9	4	4	4	11,4%	
DFs	25	25	32	28	23	27	16	15	42,9%	
Vias Urbanas	31	16	25	25	23	25	26	16	45,7%	
COM FERIDOS	1055	930	1000	992	1084	1020	856	819	100,0%	
BRs	36	14	26	28	24	23	16	17	2,1%	
DFs	233	213	190	221	220	191	166	125	15,3%	
Vias Urbanas	786	703	784	743	840	806	674	677	82,7%	

Elaboração: DETRAN-DF /Núcleo de Pesquisa e Tratamento de Dados

Data de referência: 22/06/2011

Endereço: SAM Bloco A - Edifício Sede da CIOSP - 1º Andar - Estatística - CEP: 70.620-000

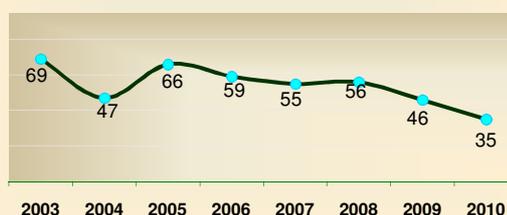
e-mail: nuped@detran.df.gov.br

II - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS

Acidentes de trânsito com **FERIDOS** envolvendo bicicletas - DF, 2003 a 2010

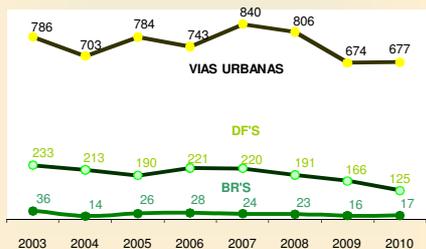


Acidentes de trânsito com **MORTES** envolvendo bicicletas - DF, 2003 a 2010



Observando o número de acidentes de trânsito **com feridos** envolvendo bicicletas entre 2003 e 2010, vê-se que entre 2003 e 2007 houve um aumento, no entanto, essas oscilações não representavam diferenças significativas. Desde 2008 esse tipo de acidentes com bicicletas têm apresentado uma nítida redução e, em 2010, houve uma queda de quase 25% comparado a 2007 (ano com maior número de ocorrências, 1084).
No que se refere aos acidentes **com mortes**, observa-se uma tendência estável entre 2003 e 2008, sendo o maior valor em 2003 com 69 acidentes; em 2010 vê-se uma redução de quase 50% em relação a 2003.

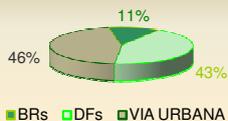
Acidentes de trânsito com **FERIDOS** envolvendo bicicletas, segundo a jurisdição da via. DF, 2003 - 2010



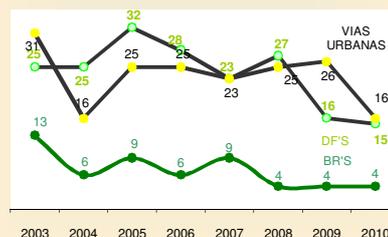
Com Feridos



Com Mortes

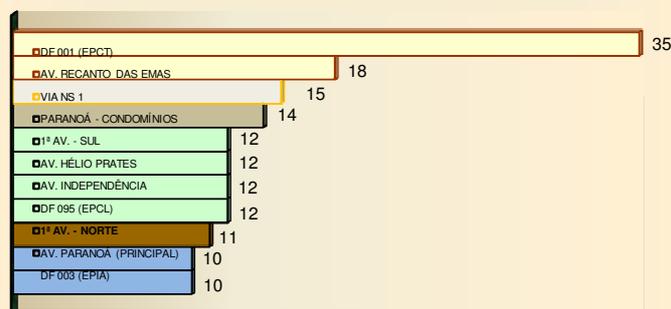


Acidentes de trânsito com **MORTES** envolvendo bicicletas, segundo a jurisdição da via. DF, 2003 - 2010

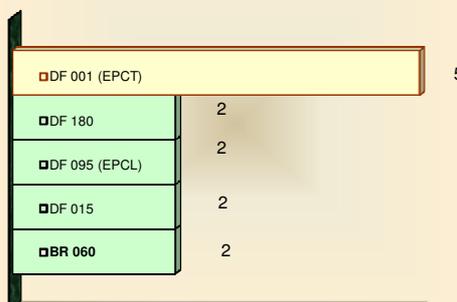


As vias urbanas do Distrito Federal são os locais onde ocorrem o maior número de acidentes envolvendo bicicletas no DF (693 acidentes em 2010), enquanto que nas BR's os registros de acidentes são os menores registrados (21 acidentes em 2010). No que se refere à gravidade dos acidentes, as BR's aparecem, em destaque pois o risco de uma pessoa morrer em um acidente de trânsito é maior. Aproximadamente 2 de cada 10 acidentes ocorridos nas BR's, em 2010, são com vítimas fatais, enquanto que nas vias urbanas a taxa é de 2 a cada 100 acidentes.

VIAS com mais acidentes de trânsito com **FERIDOS** envolvendo bicicletas - DF, 2010



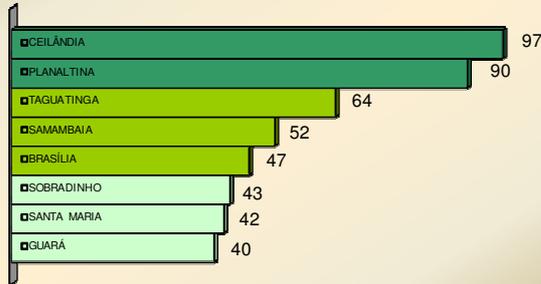
VIAS com mais acidentes de trânsito com **MORTES** envolvendo bicicletas - DF, 2010



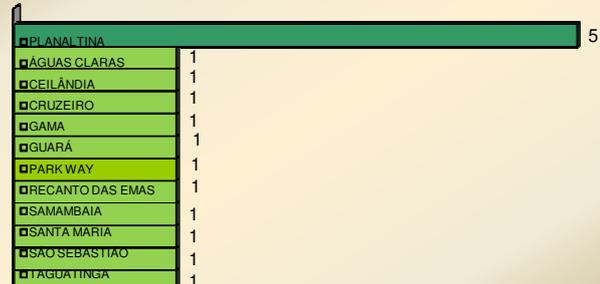
Algumas vias do DF merecem destaque no que se refere à incidência de acidentes com envolvimento de bicicletas. A maior frequência de acidentes com feridos ocorrem em vias urbanas, porém quando observamos por via, os maiores registros ocorrem na DF 001-EPCT. No que se refere aos acidentes com morte, as DF 001-EPCT, DF 180, DF 095-EPCL, DF 015 e BR 060.

II - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS (MORTOS E FERIDOS)

CIDADES com mais acidentes com FERIDOS.
Vias Urbanas - DF, 2010.

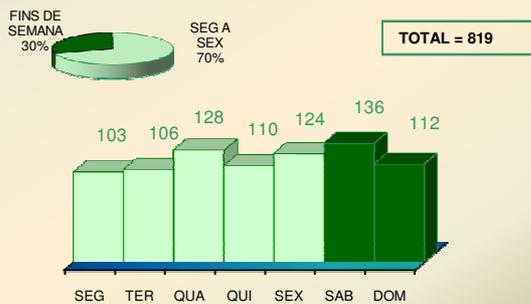


CIDADES com mais acidentes com MORTES.
Vias Urbanas - DF, 2010.

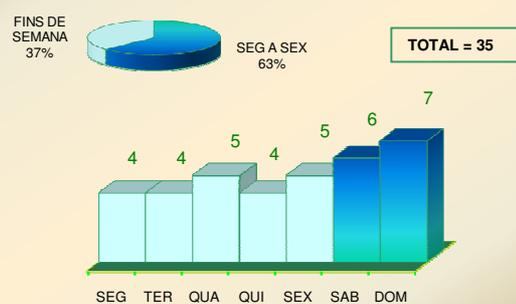


Planaltina é campeã em número de acidentes fatais envolvendo bicicleta e a segunda cidade com mais acidentes de trânsito com feridos envolvendo bicicletas do DF, ficando atrás apenas de Ceilândia.

Acidentes com **FERIDOS** envolvendo bicicletas segundo o dia da semana. DF, 2010

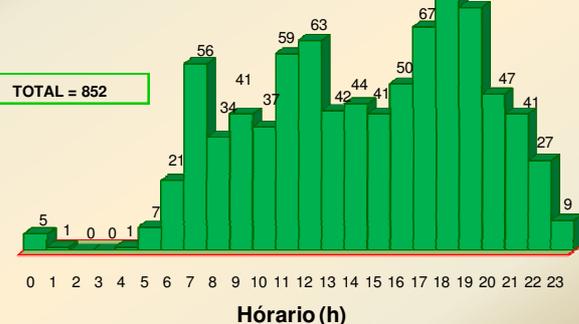


Acidentes com **MORTES** envolvendo bicicletas segundo o dia da semana. DF, 2010



Em 2010, os fins de semana foram responsáveis por uma alta incidência de acidentes com mortes no DF (41%). No caso específico dos acidentes com envolvimento de bicicletas, a incidência nos fins de semana também foi alta chegando a 37%. O número de acidentes com feridos em 2010 foi aproximadamente homogêneo entre acidentes com ou sem envolvimento de bicicletas.

Acidentes de trânsito com bicicletas, segundo o horário do fato DF, 2010

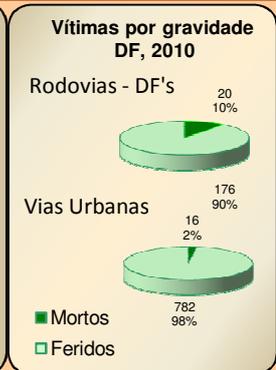
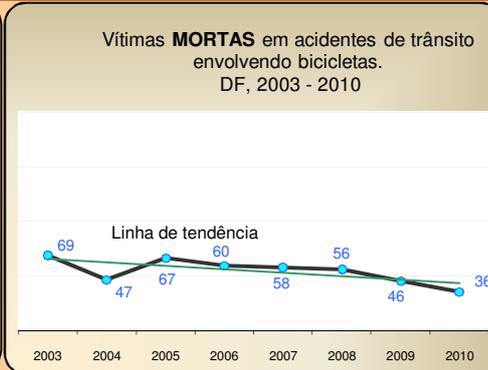
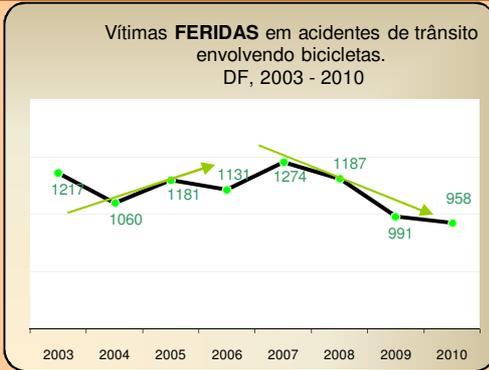


Acidentes de trânsito envolvendo bicicletas, segundo a 1ª natureza DF, 2010

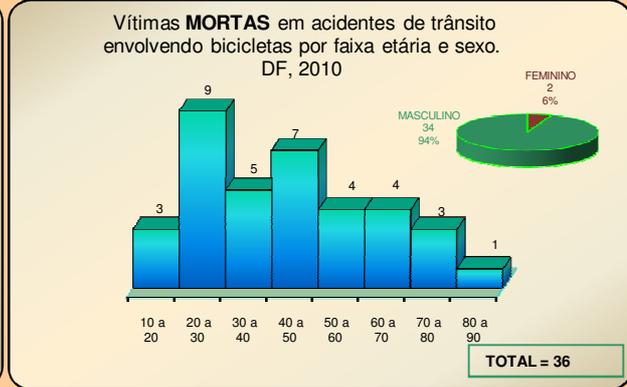
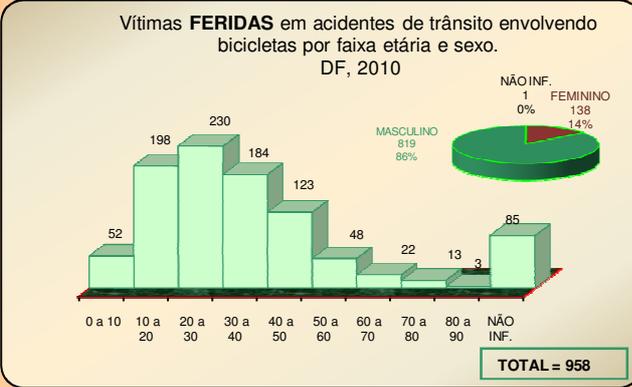
Natureza	Acidentes		
	TOTAL	Com Mortes	Com Feridos
TOTAL	854	35	819
CHOQUE OBJ FIXO	1	0	1
ATROPELAMENTO	11	0	11
QUEDA VEÍCULO	16	3	13
COLISÃO	825	32	793
OUTRA	1	0	1

A principal natureza dos acidentes com bicicleta é a colisão (97%), porém é importante ressaltar que foram registrados 3 acidentes com mortes em consequência da queda do veículo. Existem casos em que ocorrem mais de uma natureza, por exemplo: colisão/choque com objeto fixo.

III - VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO



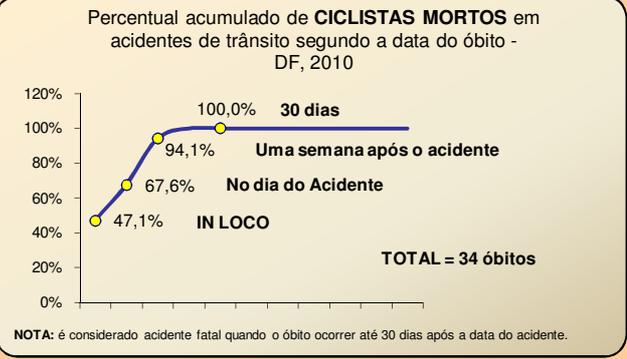
O número de vítimas feridas em acidentes com envolvimento de bicicletas oscilou sem aumento significativo, atingindo em 2007 o total de 1274 acidentes (4,6% de aumento referente a 2003), sofrendo uma redução a partir de 2009 e chegando a 950 vítimas em 2010. No que se refere às vítimas mortas, o número de mortes em 2010 foi o menor registrado desde 2000.



A maior incidência de vítimas feridas em acidentes de trânsito com envolvimento de bicicletas, em 2010, ocorreu na faixa etária de 20 a 30 anos de idade, com 225 vítimas. No que se refere aos óbitos, os envolvidos na faixa etária de 20 a 30 anos foram os que mais morreram.

Vítimas de acidentes envolvendo bicicletas - DF, 2010

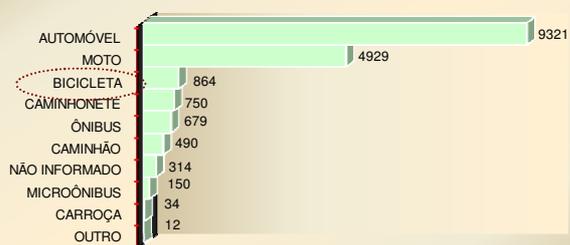
Tipo de envolvimento	Vítimas		
	TOTAL	Mortas	Feridas
TOTAL	994	36	958
Ciclista	861	34	827
Motociclista	60	2	58
Passageiro	49	-	49
Pedestre	12	-	12
Demais Condutores	12	-	12



A principal vítima de acidente com envolvimento de bicicleta é o próprio ciclista, porém há registro de alguns casos de vítimas mortas que são motociclistas (2). Dentre as principais causas de morte de ciclistas envolvidos em acidentes de trânsito no DF, podemos destacar o traumatismo craniano e o politraumatismo, que inclui casos de traumatismo craniano. A maioria dos óbitos poderia ser evitada se os ciclistas usassem capacete.

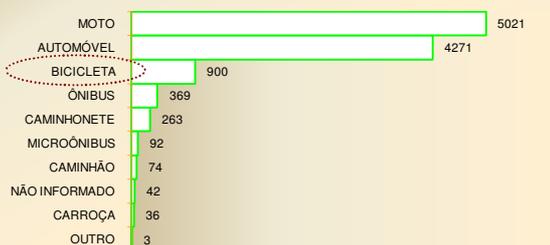
IV - ANÁLISES COMPARATIVAS

VEÍCULOS envolvidos em acidentes de trânsito segundo o tipo de veículo - DF, 2010



TOTAL = 17.543 veículos

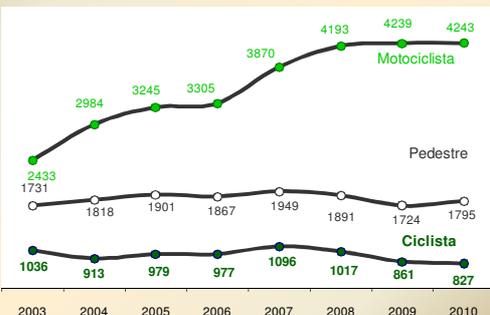
VÍTIMAS ocupantes de veículos envolvidos em acidentes de trânsito - DF, 2010



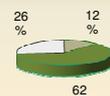
TOTAL = 11.071 vítimas

Dentre as vítimas de acidentes de trânsito, 8% foram em consequência das ocorrências com envolvimento de bicicleta.

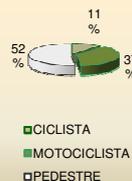
Vítimas **FERIDAS** em acidentes de trânsito com envolvimento de motociclista, pedestre ou ciclista - DF, 2003-2010



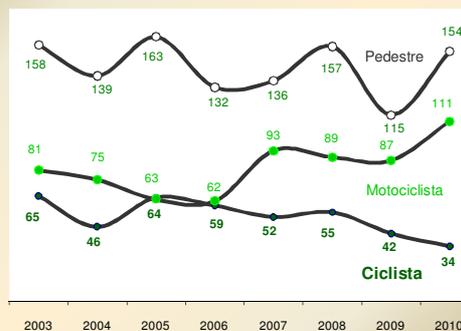
Com Feridos



Com Mortos



Vítimas **FATAIS** em acidentes de trânsito segundo o tipo de envolvimento - DF, 2003-2010



A fragilidade do ser humano leva a consequências desastrosas quando se envolve em acidentes de trânsito. Geralmente o risco de um pedestre morrer em um acidente de trânsito é maior que um motociclista ou um ciclista.

V - ACIDENTES 2011 - DADOS PRELIMINARES

Acidentes de trânsito envolvendo bicicletas - DF, 2009 a maio (com morte) e a março (com feridos) de 2011

Mês	Total			Acidentes com ferido			Acidentes com mortes		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
JAN	48	47	36	47	41	34	1	6	2
FEV	89	69	45	86	67	42	3	2	3
MAR	90	87	67	87	82	65	3	5	2
ABR	57	84	9	52	82	-	5	2	9
MAI	87	74	2	83	70	-	4	4	2
JUN	87	80	0	82	76	-	5	4	-
JUL	71	60	0	67	58	-	4	2	-
AGO	98	82	0	95	80	-	3	2	-
SET	79	72	0	76	70	-	3	2	-
OUT	77	65	0	73	61	-	4	4	-
NOV	66	69	0	63	68	-	3	1	-
DEZ	53	65	0	45	64	-	8	1	-
Total	902	854	159	856	819	141	46	35	18
Média mensal	75,2	71,2	31,8	71,3	68,3	47,0	3,8	2,9	3,6